



# Mobilitätskonzept Duisburg

26.04.2023

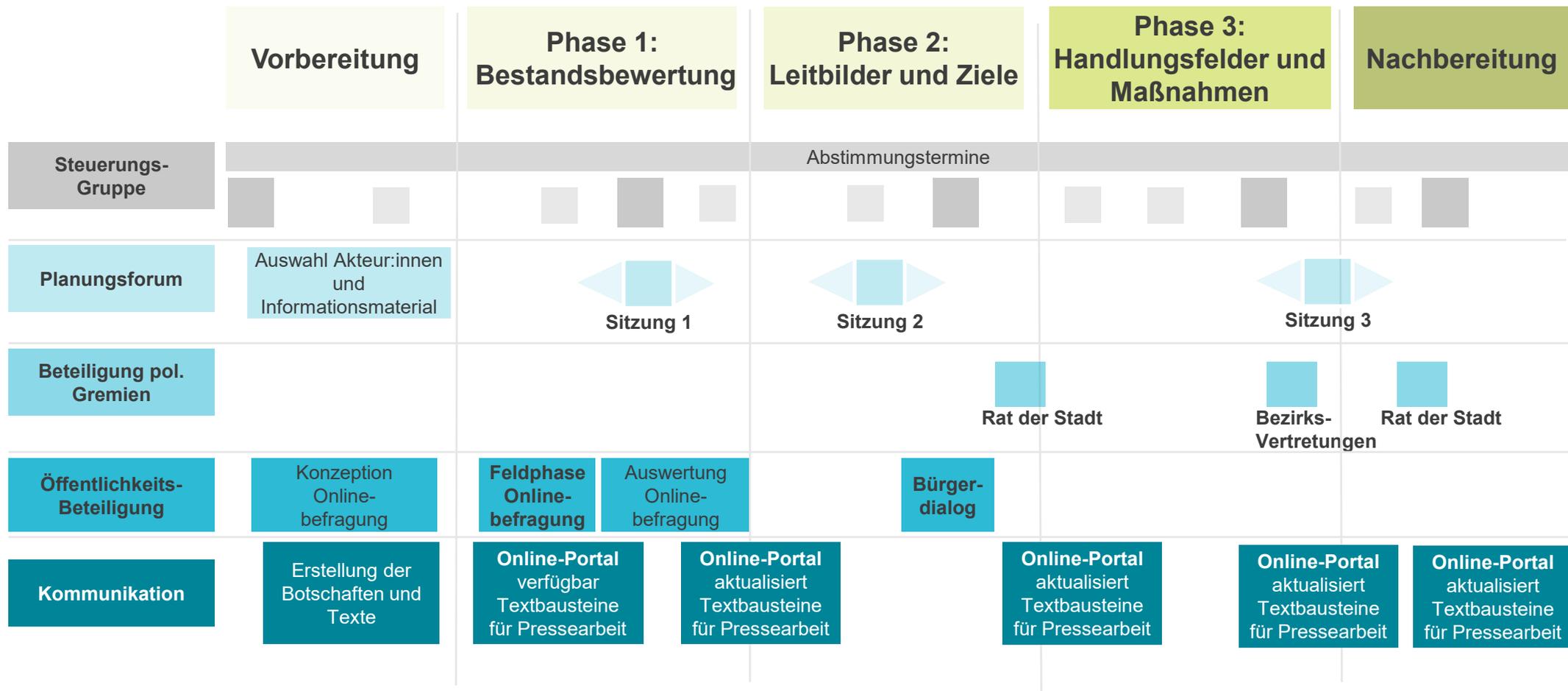


- 01 Aufbau und Zeitplan
- 02 Bestandsanalyse
- 03 Zielsystem
- 04 Ausblick

# Mobilitätskonzept Duisburg



# Prozessübersicht der Beteiligungsformate

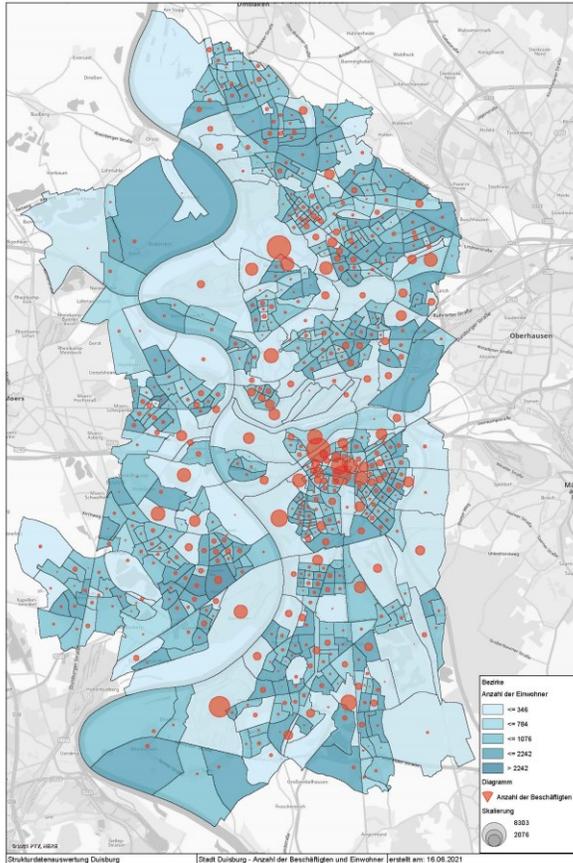




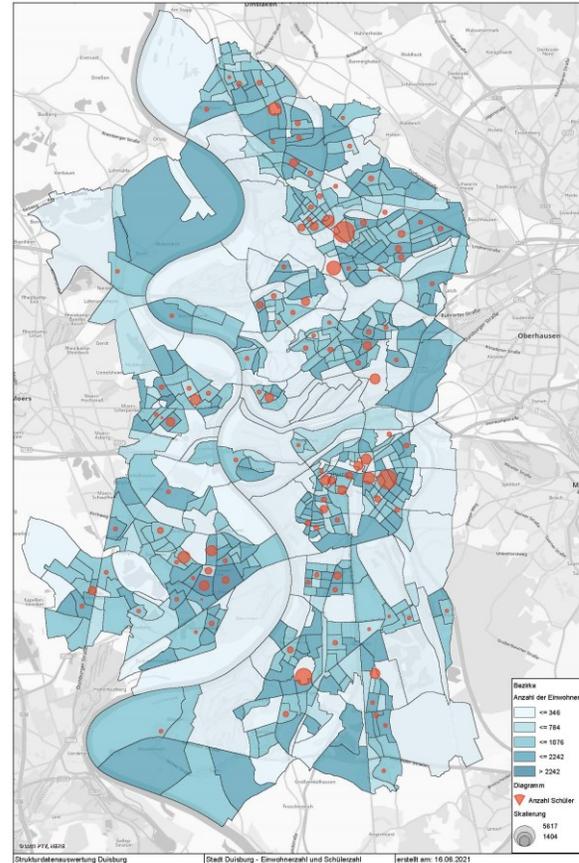
- 01 Aufbau und Zeitplan
- 02 Bestandsanalyse
- 03 Zielsystem
- 04 Ausblick

# Bestandsanalyse

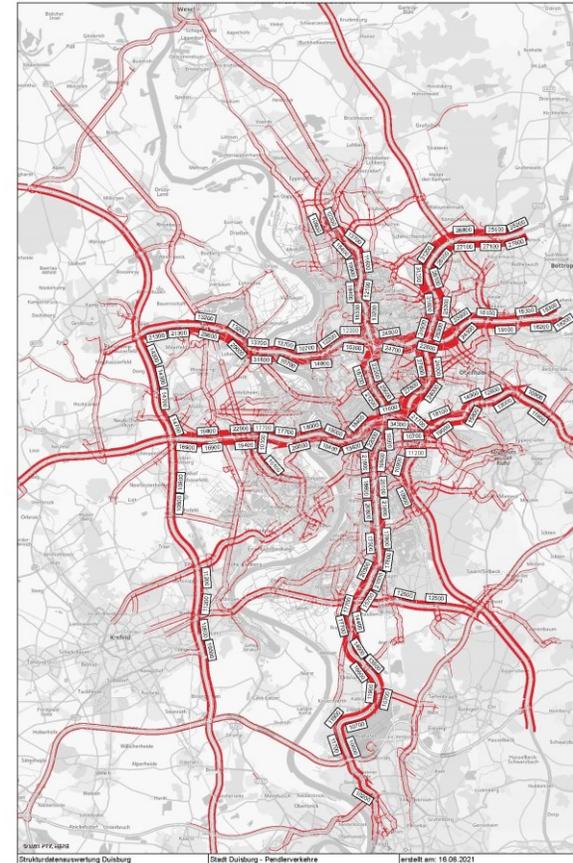
## Zahlen, Daten, Fakten



Einwohner und Beschäftigte



Einwohner und Schulplätze



Pendlerverkehre



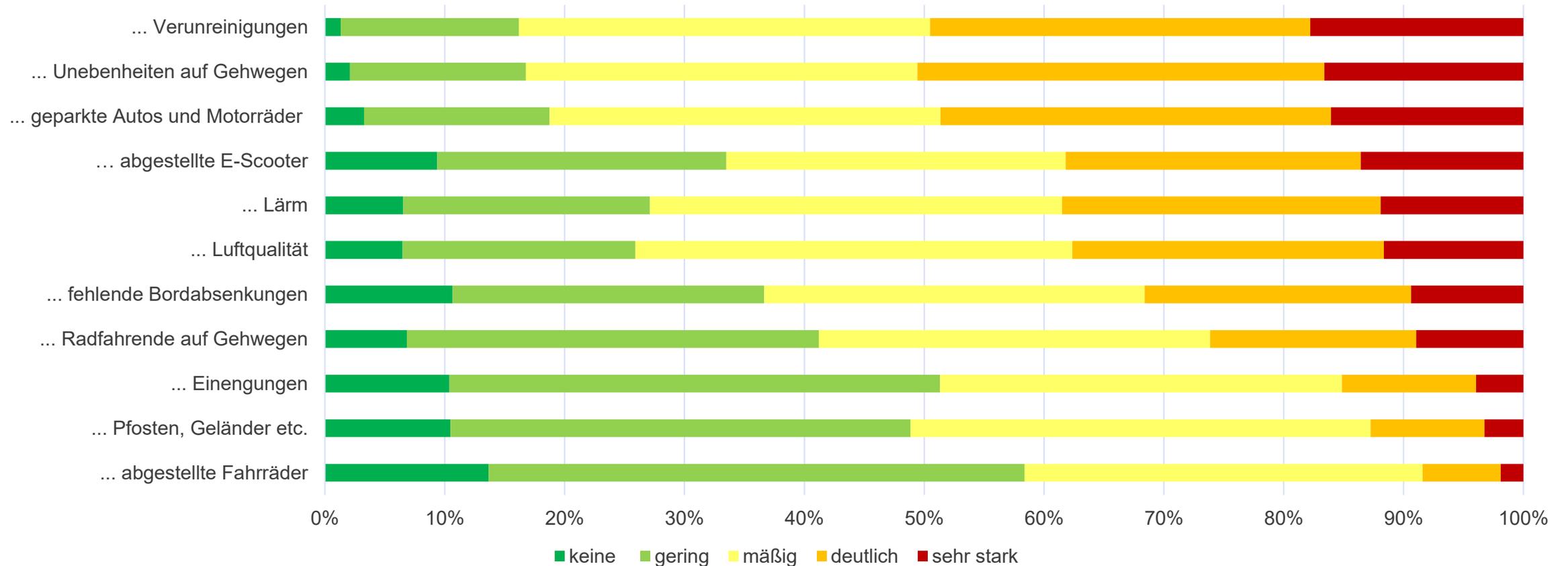
Erreichbarkeiten (Beispiel IV)



# Online-Umfrage

## Umfrageergebnisse Beispiel Fußverkehr

Bewertung von Einschränkungen durch... (n = 2636)

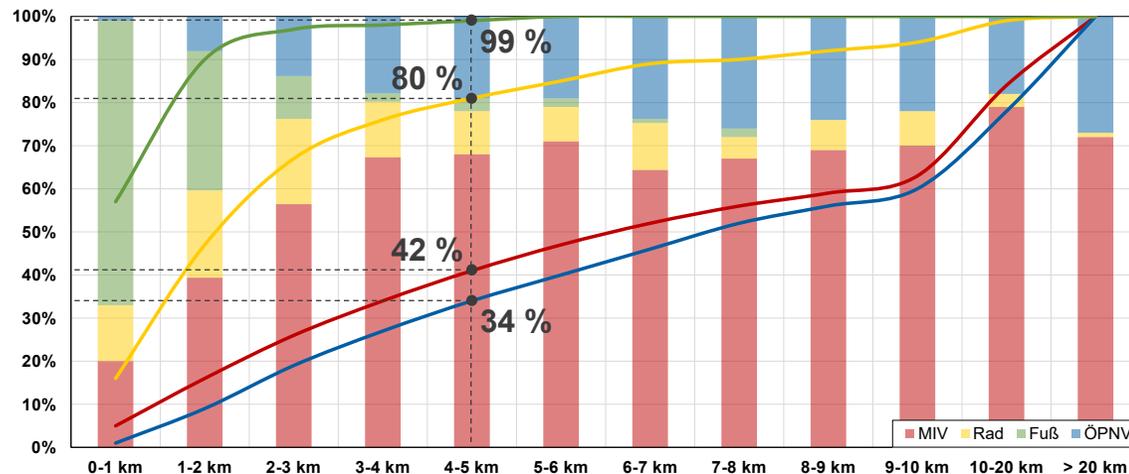


# Mobilitätsverhalten / Mobilität in Duisburg

## Ergebnis Analyse

Datenbasis Mobilitätsbefragung 2015

Verkehrsmittel	Wege	Verkehrsleistung
MIV	58 %	68 %
ÖPNV	16 %	27 %
Fuß	16 %	2 %
Rad	11 %	4 %
	27 %	6 %
	43 %	33 %



- autoaffine Bevölkerung
- Verlagerungs- und Vermeidungspotenziale auf kurzen Strecken vorhanden
- ÖPNV-Angebot ausreichend, Qualitätsprobleme und Barrierefreiheit
- Gehwege tlws. sehr schmal, Nutzungskonflikte mit anderen Nutzungen
- Befahrung und Kartierung Radhauptnetz
- Radnetz Bestand mit deutlichen Netzlücken
- **Naja, geht so. Es gibt auf jeden Fall Potenzial.**



- 01 Aufbau und Zeitplan
- 02 Bestandsanalyse
- 03 Zielsystem**
- 04 Ausblick

# Zielsystem

## Hierarchie



# Zielsystem Duisburg

## Grundsatz



**DUISBURG  
IST ECHT  
LEBENSWERT**

*Die Mobilität in der Stadt Duisburg muss aktuelle Probleme aufgreifen und auf zukünftige Herausforderungen vorbereitet werden.*

*Dabei werden die Bedürfnisse aller Bevölkerungsgruppen sowie die wirtschaftlichen Belange über sämtliche Verkehrsarten berücksichtigt.*

*Im Sinne eines nachhaltigen urbanen Systems steht neben der Verkehrsvermeidung und -verlagerung die Verbesserung der bestehenden Mobilitätsangebote im Vordergrund.*

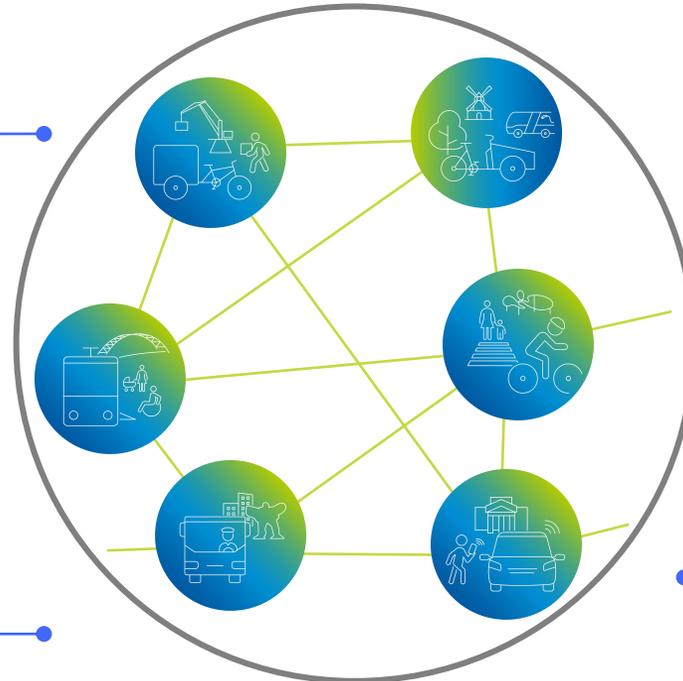
# Zielsystem Duisburg

## Oberziele

**DUISBURG IST ECHT  
DREHSCHLEIBE.**

**DUISBURG IST ECHT  
BARRIEREFREI.**

**DUISBURG IST ECHT  
ERREICHBAR.**



**DUISBURG IST ECHT  
UMWELTFREUNDLICH.**

**DUISBURG IST ECHT  
SICHER.**

**DUISBURG IST ECHT  
VERNETZT.**

# Zielsystem Duisburg

## Oberziel Klimafreundlichkeit



## **DUISBURG IST ECHT UMWELTFREUNDLICH.**

- Verringerung des MIV-Anteils im wegebezogenen Modal Split
- Neuverteilung des Straßenraums zu Gunsten des Umweltverbunds
- Steigerung der Aufenthaltsqualität und Attraktivierung des Stadtraums unter Berücksichtigung von Klimafolgeanpassung, Wassermanagement, Umgang mit urbanen Hitzewellen und Biodiversität
- Schaffung einer bedarfsgerechten E-Ladeinfrastruktur und Berücksichtigung weiterer Energieträger
- Förderung sauberer Antriebstechnologien im ÖPNV

# Zielsystem Duisburg

Oberziel Verkehrssicherheit



## **DUISBURG IST ECHT SICHER.**

- Verringerung der Unfallwahrscheinlichkeit und Unfallschwere im Straßenverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer
- Priorisierung von Sicherheit gegenüber Leistungsfähigkeit im Verkehrsnetz

# Zielsystem Duisburg

Oberziel Barrierefreiheit

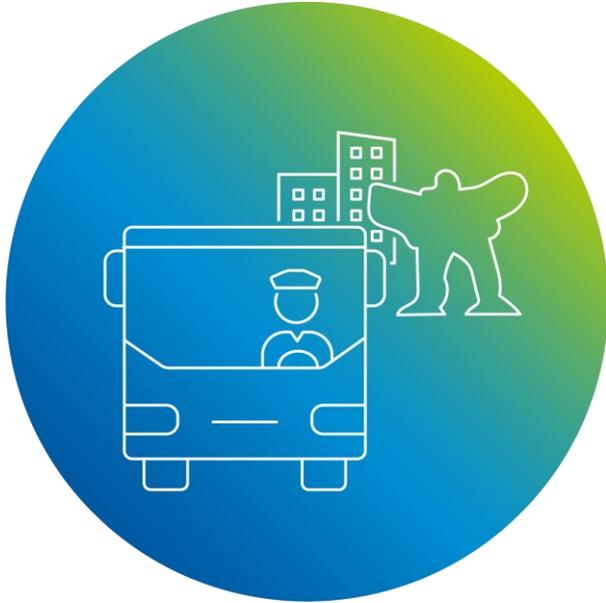


## **DUISBURG IST ECHT BARRIEREFREI.**

- Abbau von Barrierewirkungen
- Gewährleistung von Mobilitätsangeboten für alle Bevölkerungsgruppen
- Gewährleistung einer barrierefreien Erreichbarkeit und Nutzung des ÖPNV
- Verfolgen eines universellen Designs für alle im Straßenraum

# Zielsystem Duisburg

Oberziel Erreichbarkeit



## **DUISBURG IST ECHT ERREICHBAR.**

- Erhaltung, Unterhaltung und Ergänzung der bestehenden Verkehrsinfrastrukturen
- Ausweitung und Optimierung des ÖPNV-Angebotes als Basis der Verkehrswende
- Optimierung der städtischen und regionalen Erreichbarkeiten für alle Verkehrsarten

# Zielsystem Duisburg

## Oberziel Wirtschaftsverkehr



## **DUISBURG IST ECHT DREHSCHIBE.**

- Einklang der Anforderungen von Wirtschaftsverkehr und Stadtverträglichkeit
- Stärkung des Wirtschaftsstandortes durch leistungsstarke und stadtverträgliche Lkw-Routen
- Förderung alternativer Lieferkonzepte mit emissionsfreien Fahrzeugen

# Zielsystem Duisburg

## Oberziel Vernetzung



## **DUISBURG IST ECHT VERNETZT.**

- Vereinfachung des Übergangs zwischen verschiedenen Mobilitätsangeboten
- Hierarchisierung und Qualifizierung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
- Vernetzung der Mobilitätsangebote unter Nutzung von digitalen Möglichkeiten
- Bedarfsgerechte Etablierung und Erweiterung von alternativen Mobilitätsformen



- 01 Aufbau und Zeitplan
- 02 Bestandsanalyse
- 03 Zielsystem
- 04 Ausblick

# Weiteres Vorgehen, Ausblick

## Maßnahmen und Wirkungsanalysen

- Maßnahmenentwicklung, beispielsweise
  - Vorbehalts- und Rettungswegenetz
  - Verkehrsflussoptimierung
  - Lkw-Vorrangrouten
  - Nahmobilitätsnetz
  - ÖPNV-Netzergänzung
- Wirkungsanalyse Umsetzungsszenario
- Maßnahmenpriorisierung
- Umsetzungskonzept

## Evaluationskonzept

- Verstetigungs- und Prüfkonzept





**FRAGEN**

